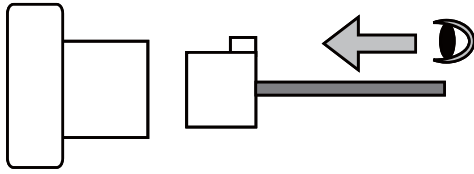


# 配線参考図

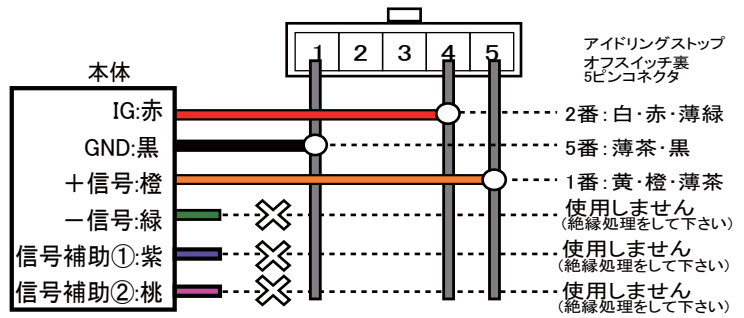
プラスコントロールとマイナスコントロールでは使用する配線が異なります。配線をよくご確認ください。

## 配線図の見方

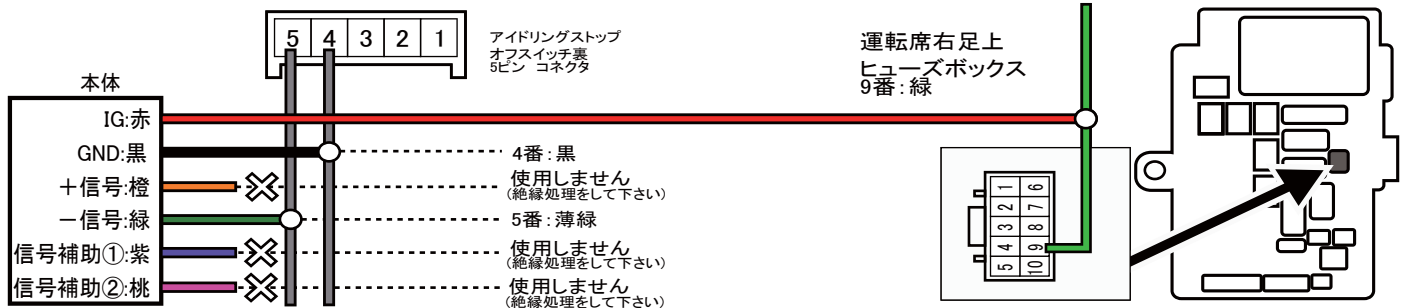
コネクタを配線が出ている側から見た図



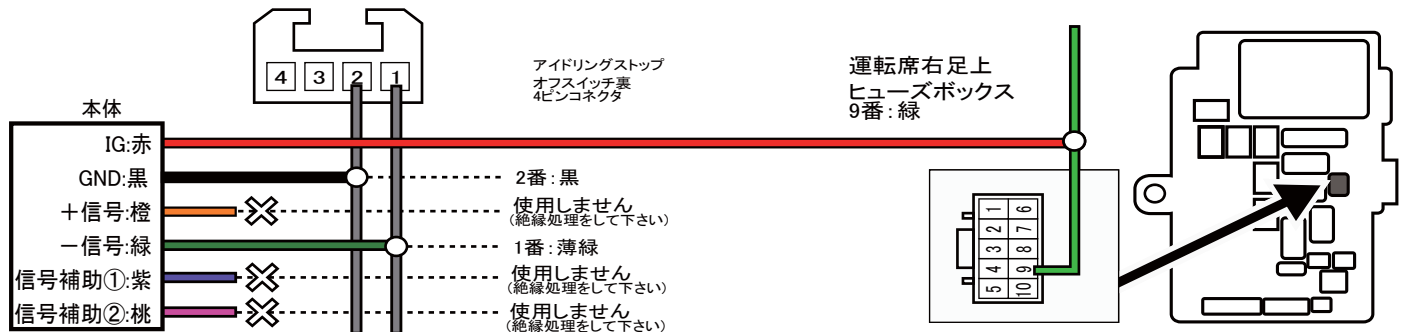
## ホンダー1 (プラスコントロール)



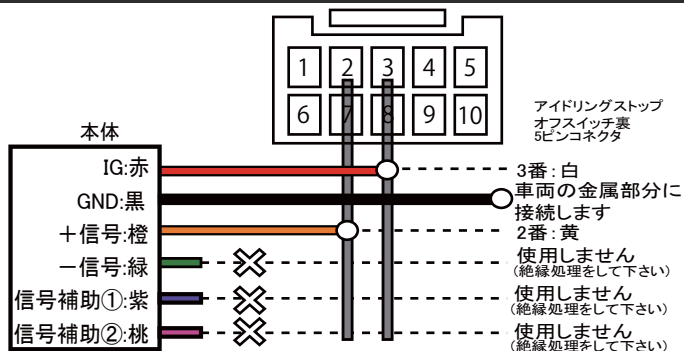
## ホンダー2 (マイナスコントロール)



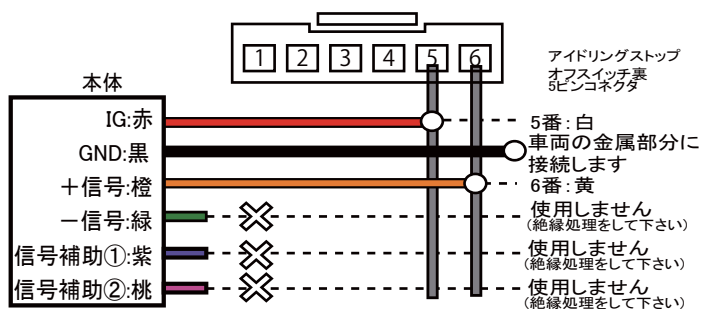
## ホンダー3 (マイナスコントロール)



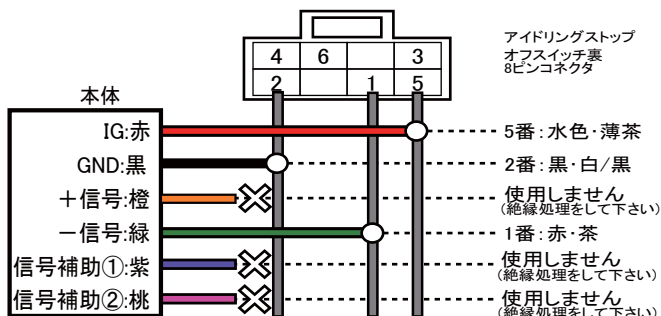
## ホンダー4 (プラスコントロール)



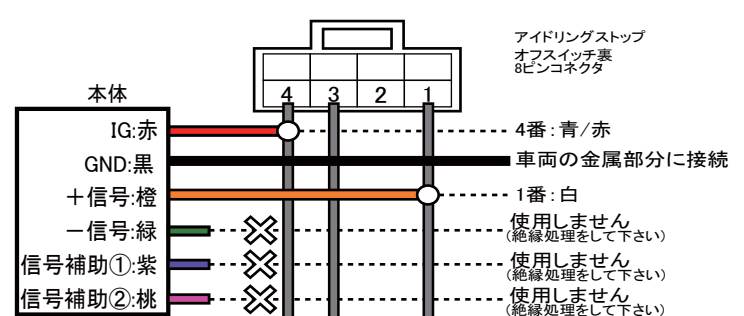
## ホンダー5 (プラスコントロール)



## ニッサン1 (マイナスコントロール)



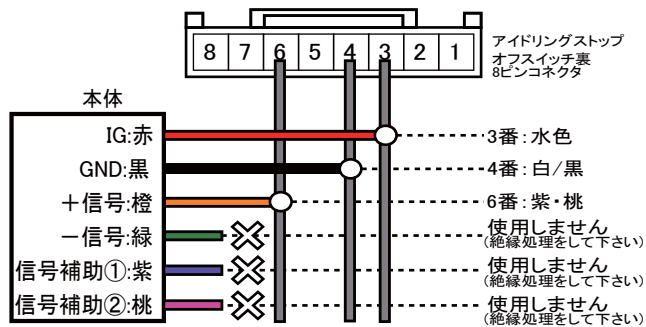
## ニッサン2 (プラスコントロール)



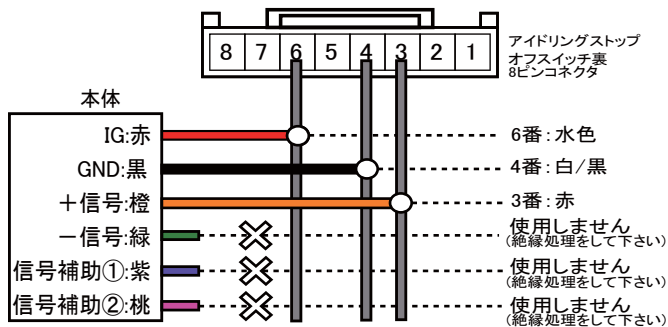
# 配線参考図

プラスコントロールとマイナスコントロールでは使用する配線が異なります。配線をよくご確認ください。

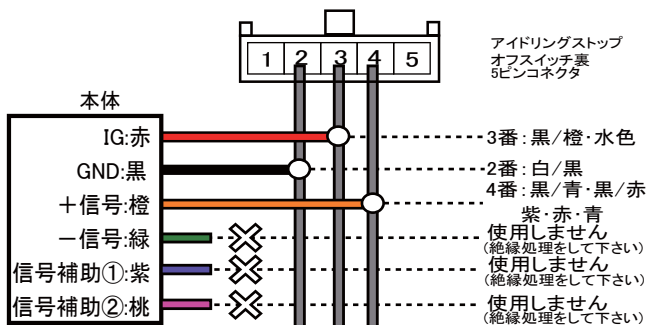
## ダイハツ-1 (プラスコントロール)



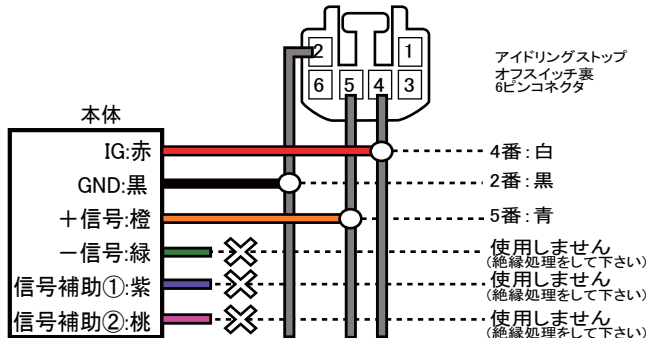
## ダイハツ-2 (プラスコントロール)



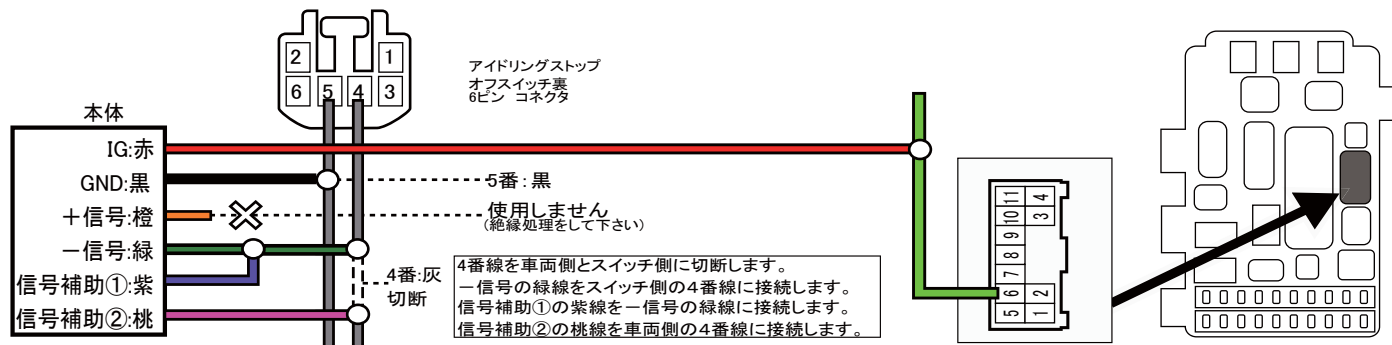
## ダイハツ-3 (プラスコントロール)



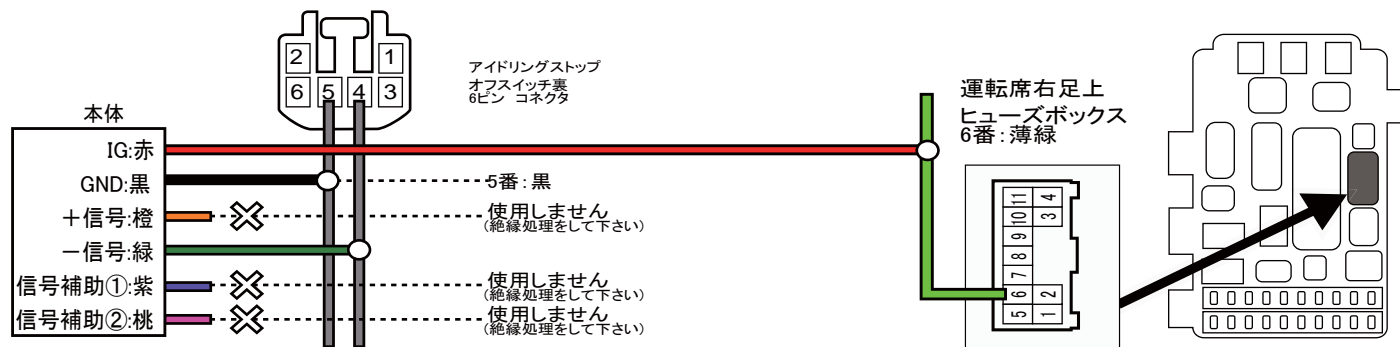
## スズキー-1 (プラスコントロール)



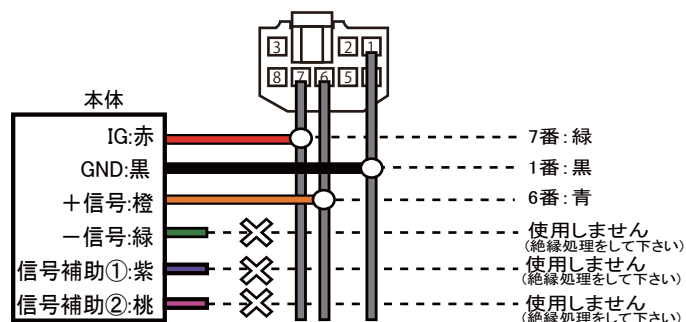
## スズキー-2 (マイナスコントロール特殊)



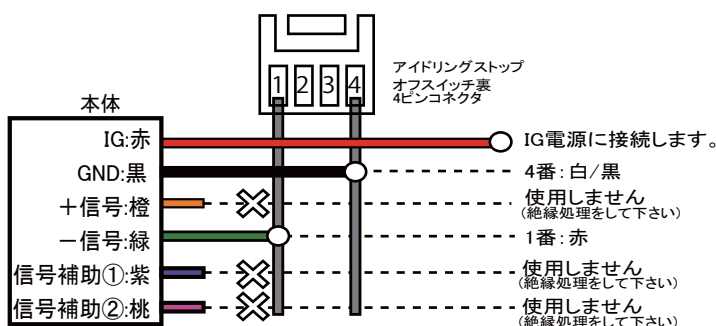
## スズキー-3 (マイナスコントロール)



## スズキー-4 (プラスコントロール)



## トヨタ-1 (マイナスコントロール)



# 配線参考図

プラスコントロールとマイナスコントロールでは  
使用する配線が異なります。配線をよくご確認ください。

## トヨタ-2 (マイナスコントロール)

